

# ZATWIERDZAM

Główny Inspektor Transportu Drogowego

GLÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO  
z up.

Mirostław Maksimiuk  
ZASTĘPCA GŁÓWNEGO INSPEKTORA  
TRANSPORTU DROGOWEGO

16 KWI. 2013

## KIERUNKI DZIAŁANIA WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO W OPOLU W 2013 ROKU

Zasadnicze kierunki działań na rok 2013 Opolski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Opolu ujął w blokach uwzględniających zadania określone przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego w „Kierunkach Działania Inspekcji Transportu Drogowego w roku 2013” oraz w „Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego na rok 2013”.

### I. Priorytety działalności inspektoratu

Główne kierunki działania Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Opolu na rok 2013:

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Poprawa jakości świadczonych usług w transporcie drogowym.
3. Poprawa stanu infrastruktury drogowej.
4. Poprawa rozwoju ekonomicznego i regulację sektora transportowego
5. Poprawa warunków pracy kierowców.
6. Ochrona środowiska naturalnego.
7. Ochrona polskiego rynku transportowego
8. Ugruntowanie pozytywnego wizerunku Inspekcji Transportu Drogowego jako specjalistycznej jednostki kontrolnej.

### II. Główne kierunki działania

Na podstawie art. 54 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z roku 2012, poz. 1265 z późniejszymi zmianami), uwzględniając powyższe priorytety, analizę wyników kontroli prowadzonych przez Inspekcję w 2012 roku oraz możliwości wypełniania przyjętych zadań Opolski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego wyznacza następujące główne cele, na których skoncentrowane będą działania Inspektoratu w 2013 roku:

## **1. Poprawa bezpieczeństwa w przewozach osób oraz zwalczanie nieuczciwej konkurencji, w szczególności na rynku przewozów regularnych, okazjonalnych i taksówkami.**

W ramach poprawy bezpieczeństwa w przewozie drogowym osób oraz w zakresie zwalczania nieuczciwej konkurencji, przewiduje się:

- a) udział w ogólnokrajowej akcji kontrolnej pod hasłem „BEZPIECZNY AUTOKAR” polegającej na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w miesiącach zimowych (ferie) i letnich (wakacje) oraz akcji informacyjnej skierowanej do kierowców i pasażerów autobusów,
- b) udział w międzynarodowej akcji kontroli autobusów dowożących pasażerów do miejsc wypoczynku, w ramach członkostwa w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR),
- c) udział w innych akcjach kontroli autobusów organizowanych w ramach Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR),
- d) wykonywanie w ramach centralnie ustalonego Planu Kontroli minimum 15% z ogólnej liczby kontroli drogowych, w zakresie transportu drogowego osób,
- e) prowadzenie systematycznych kontroli skierowanych na eliminowanie nieuczciwej konkurencji ze szczególnym uwzględnieniem dodatkowych uprawnień nadanych art. 69 ust. 1 a pkt.2 i 3 Ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym, w zakresie kontroli przewozów regularnych osób oraz przewozów wykonywanych taksówkami,
- f) przeprowadzenie przed okresem wakacyjnym kontroli firm prowadzących działalność w zakresie usług turystycznych i przewozu osób,
- g) typowanie na podstawie centralnej ewidencji naruszeń i prowadzenie kontroli firm prowadzących transport osób, które popełniają najwięcej naruszeń ujawnionych podczas kontroli drogowych,
- h) prowadzenie akcji kontrolnych przewozów regularnych przy pomocy pojazdu wyposażonego w videorejestrator,
- i) przeprowadzenie wspólnie z innymi organami akcji kontrolnej pod hasłem „GIMBUS” autobusów dowożących dzieci i młodzież szkolną do szkół,
- j) nadzór i kontrolę w organach administracji samorządowej w zakresie wydawania licencji i zezwoleń w krajowym transporcie drogowym osób,
- k) prowadzenie wspólnych kontroli z przedstawicielami urzędów kontroli skarbowej w zakresie przewozu osób, pod kątem przestrzegania przepisów dotyczących stosowania kas fiskalnych i prawidłowości wydawania biletów za przejazd,
- l) prowadzenie doraźnych kontroli przedsiębiorstw prowadzących działalność w zakresie transportu osób na podstawie uzasadnionych wniosków składanych przez obywateli,
- ł) prowadzenie systematycznych akcji kontroli taksówek,
- m) wykonywanie szczegółowych kontroli przewozów okazjonalnych w krajowym transporcie drogowym osób pojazdami przystosowanymi konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
- n) uczestnictwo we wspólnych działaniach kontrolnych z funkcjonariuszami Policji w ramach akcji „BUS”.
- o) przeprowadzenie wzmożonych kontroli autobusów komunikacji regularnej i przewozów okazjonalnych ze szczególnym ukierunkowaniem, na kontrolę stanu technicznego pojazdów oraz kierowców w zakresie stanu trzeźwości i przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów w miejscach rozpoczęcia lub zakończenia przewozu

## **2. Poprawa przestrzegania przez kierowców i przewoźników przepisów dotyczących maksymalnych norm prowadzenia pojazdów, minimalnych przerw i okresów odpoczynku.**

W ramach działalności prowadzonej w zakresie realizacji zadań zdefiniowanych w tym obszarze przewiduje się:

- a) realizację zadań określonych w ramowym planie kontroli sformułowanym zgodnie z założeniami „Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązujących przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2013-2014”, która została opracowana we współpracy z innymi organami kontrolnymi,
- b) kontrolę przestrzegania przez kierowców przepisów dotyczących norm prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku, w ilości 82% ogólnej liczby kontroli drogowych pojazdów, w ramach centralnie ustalonego Planu Kontroli,
- c) prowadzenie szczegółowych kontroli w siedzibach przedsiębiorstw w zakresie stosowania przez przewoźników i kierowców norm czasu prowadzenia pojazdów, wymaganych przerw i odpoczynków oraz przepisów o stosowaniu urządzeń rejestrujących, z uwzględnieniem 50% wskaźnika liczby skontrolowanych dni pracy kierowców w ramach kontroli w przedsiębiorstwach,
- d) opracowanie i prowadzenie rejestru danych statystycznych dotyczących kontroli czasu jazdy, czasu postoju, obowiązujących przerw i odpoczynku kierowców wykonujących przewozy drogowe, z uwzględnieniem odpowiednich kategorii,
- e) gromadzenie danych statystycznych z kontroli służb krajowych w zakresie czasu pracy kierowców,
- f) prowadzenie kontroli w zakresie rodzaju używanego paliwa w pojazdach samochodowych,
- g) wdrożenie systemu oceny ryzyka występowania naruszeń u przedsiębiorców wykonujących przewozy drogowe, na podstawie którego typowane będą przedsiębiorstwa podlegające wzmożonym kontrolom wewnętrznym,
- h) udział w sześciu skoordynowanych kontrolach drogowych kierowców pojazdów objętych zakresem rozporządzeń dotyczących norm czasu prowadzenia pojazdu, przerw w jeździe oraz odpoczynku kierowców oraz stosowania urządzeń rejestrujących w transporcie drogowym,
- i) typowanie na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2010 r. w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców i prowadzenie kontroli przedsiębiorców o podwyższonym współczynniku kontroli.

## **3. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania na rzecz ochrony środowiska naturalnego w ramach kontroli przewozu towarów niebezpiecznych i odpadów.**

W ramach działań w tym obszarze przewiduje się następujące działania:

- a) wykonywanie w ramach centralnie ustalonego planu minimum 10% kontroli drogowych dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych,
- b) udział w międzynarodowej akcji kontroli przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), w ramach członkostwa w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR),

- c) przeprowadzenie kontroli przedsiębiorstw zajmujących się transportem drogowym towarów niebezpiecznych pod względem wypełniania przez przedsiębiorcę obowiązku wyznaczania doradcy ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych,
- d) prowadzenie działań kontrolnych w zakresie kontroli stanu technicznego pojazdów, w tym kontroli emisji spalin pojazdów zgodnie z wymogami określonymi w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/30/WE w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie,
- e) szczegółową kontrolę przewozu odpadów i międzynarodowego przewozu odpadów ze szczególnym uwzględnieniem głównych szlaków drogowych oraz dróg w obrębie granic wewnątrzspółnotowych, w związku ze zniesieniem kontroli granicznych na granicach między państwami należącymi do strefy Schengen, przy minimalnej liczbie kontroli w tym zakresie w wysokości 1% ogólnej liczby skontrolowanych pojazdów, w ramach centralnie ustalonego Planu Kontroli,
- f) prowadzenie kontroli w zakresie rodzaju używanego paliwa w pojazdach samochodowych,
- g) udział inspektorów we wspólnych działaniach kontrolnych z funkcjonariuszami Policji w ramach akcji „TRUCK”.

#### **4. Przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg oraz eliminowanie nieuczciwych praktyk w dziedzinie opłat za przejazd po drogach krajowych.**

W ramach działalności w zakresie kontroli masy, wymiarów i nacisków na osie pojazdów przewiduje się podjęcie następujących działań:

- a) prowadzenie systematycznych i zintensyfikowanych kontroli mas i nacisków osi pojazdów ciężarowych w wyznaczonych punktach, wyposażonych w wagi stacjonarne lub przystosowanych do pomiarów wagami przenośnymi z uwzględnieniem przepisów ustawy o drogach publicznych,
- b) udział w akcjach kontroli technicznej pojazdów i ich parametrów organizowanych w ramach Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR),
- c) wykonywanie w ramach centralnie ustalonego planu minimum 12% kontroli drogowych wymiarów, masy i nacisków na osie pojazdów,
- d) kontrola przestrzegania przez przewoźników przepisów w zakresie uzyskiwania zezwoleń na przejazd pojazdów ponadnormatywnych oraz przestrzegania warunków określonych w zezwoleniach,
- e) kontynuowanie i rozszerzanie działań na szczeblu lokalnym zmierzających do budowy, w ramach środków posiadanych przez właściwych zarządców dróg, nowych punktów kontrolnych przystosowanych do realizacji zadań kontrolnych przez organy uprawnione do kontroli transportu drogowego oraz zapewniających miejsce postoju i odpoczynku dla kierowców pojazdów ciężarowych i autobusów,
- f) wykorzystanie w możliwie największym stopniu nowowytbudowanych punktów kontrolnych wyposażonych w preselekcyjne wagi umożliwiające typowanie pojazdów, powstające w ramach wspólnego systemu kontroli parametrów pojazdów do prowadzenia działań kontrolnych.

### **III. Działania w pozostałych obszarach:**

#### **1. W zakresie prowadzonych kontroli drogowych:**

- a) prowadzenie kontroli na drogach w wyznaczonych punktach kontroli,
- b) wykonywanie kontroli dynamicznych - polegających na zatrzymywaniu pojazdów w ruchu i kierowaniu na miejsce prowadzenia kontroli, co ma zapobiegać omijaniu stałych miejsc kontroli Inspekcji, przez kierowców i przewoźników najczęściej naruszających przepisy. W tym zakresie mając na uwadze niewystarczającą liczbę miejsc przystosowanych do kontroli dużych pojazdów ciężarowych i autobusów, a także zjawisko omijania punktów kontroli, planuje się intensyfikację działań z wykorzystaniem motocykla,
- c) prowadzenie wspólnych kontroli z innymi organami kontrolnymi,
- d) organizowanie samodzielnych kontroli oraz uczestnictwo we wspólnych wzmożonych akcjach kontroli z uprawnionymi do tego organami kontrolnymi, w tym z Policją, Strażą Graniczną, Służbą Celną, Państwową Inspekcją Pracy, Inspekcją Weterynaryjną, Inspekcją Ochrony Środowiska oraz Inspekcją Ochrony Roślin i Nasiennictwa ukierunkowanych na kontrolę przestrzegania przez kierowców poszczególnych regulacji, a zwłaszcza:
  - kontrolę przestrzegania przez kierowców przepisów o czasie pracy kierowców,
  - kontrolę przepisów normujących dostęp do rynku i zawodu, w tym w szczególności posiadania odpowiednich licencji, zezwoleń oraz zaświadczeń,
  - kontrolę warunków przewozu towarów niebezpiecznych,
  - kontrolę warunków przewozu żywych zwierząt,
  - kontrolę warunków technicznych i niezbędnego wyposażenia pojazdów, w szczególności dopuszczalnej masy, nacisków osi pojazdów,
  - kontrolę przepisów ochrony środowiska, w tym regulacji dotyczących transportu odpadów i międzynarodowego przemieszczania odpadów,
  - kontrolę rodzaju używanego paliwa w pojazdach mechanicznych,
  - kontrolę przewozu produktów roślinnych objętych nadzorem fitosanitarnym.
- e) kontrola warunków transportu drogowego żywych zwierząt, w ilości 1% ogólnej liczby kontrolowanych pojazdów,
- f) kontrola warunków przewozu szybkopsujących się artykułów spożywczych w ilości minimum 3% ogólnej liczby kontrolowanych pojazdów,
- g) typowanie przedsiębiorstw najczęściej naruszających przepisy,
- h) wdrożenie nowych procedur kontroli związanych z nowelizacją ustawy o transporcie drogowym wprowadzającą m. in. odpowiedzialność osób zarządzających przedsiębiorstwem oraz ustalającą nowe zasady odpowiedzialności poszczególnych uczestników przewozu drogowego.

#### **2. W zakresie prowadzonych kontroli w przedsiębiorstwach:**

- a) prowadzenie kontroli przedsiębiorców zgodnie z ustalonym planem, z uwzględnieniem podziału w zależności od rodzaju wykonywanych przewozów drogowych,
- b) wdrożenie systemu oceny ryzyka występowania naruszeń u przedsiębiorców wykonujących przewozy drogowe, na podstawie którego typowane będą przedsiębiorstwa podlegające wzmożonym kontrolom wewnętrznym,
- c) kierowanie wniosków o cofnięcie uprawnień przewozowych kontrolowanym przedsiębiorcom w przypadku stwierdzenia przesłanek określonych przepisami prawa o transporcie drogowym,
- d) prowadzenie kontroli przedsiębiorców wspólnie z uprawnionymi organami kontrolnymi,

- e) prowadzenie wzmożonych akcji kontrolnych przedsiębiorców ukierunkowanych przede wszystkim na przestrzeganie: przepisów w zakresie czasu pracy kierowców, przepisów normujących wydawanie licencji, zezwoleń oraz zaświadczeń, a także ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.

### **3. W zakresie wykorzystania wyników kontroli przeprowadzonych na drogach i w przedsiębiorstwach:**

- a) formułowanie wniosków pokontrolnych, o wszczęcie postępowań karnych, karno-skarbowych, przez organy Państwowej Inspekcji Pracy, w sprawach o wykroczenia, przewidzianych w umowach międzynarodowych w stosunku do przedsiębiorców zagranicznych,
- b) prowadzenie kontroli i rejestrowanie danych w systemie komputerowym obsługującym centralną ewidencję naruszeń, która zawiera dane o przedsiębiorcach i kierowcach oraz popełnianych przez nich naruszeniach stwierdzonych w trakcie kontroli,
- c) prowadzenie ewidencji stwierdzonych naruszeń oraz jej analizowanie i wykorzystywanie do planowania akcji kontrolnych oraz wyznaczania działań w obszarze lokalnym,
- d) wykorzystywanie informacji zawartych w centralnej ewidencji naruszeń oraz danych uzyskanych w związku ze swoją działalnością celem planowania kontroli oraz podniesienia poziomu skuteczności Inspekcji.

### **4. W zakresie innych kompetencji przypisanych Inspekcji:**

- a) prowadzenie kontroli wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych oraz wymiana informacji z Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów, jako organem monitorującym funkcjonowanie systemu kontroli wyrobów,
- b) prowadzenie kontroli w organach wydających licencje i zezwolenia w krajowym transporcie drogowym oraz zaświadczenia do wykonywania krajowego niezarobkowego przewozu drogowego w ramach nadzoru określonego w art. 86 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym,
- c) prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawie nałożenia kary pieniężnej, w przypadku ujawnienia przez funkcjonariusza Policji naruszeń przewidzianych w ustawie o transporcie drogowym, popełnionych przez krajowego przewoźnika drogowego.


### **5. W zakresie organizacji struktur Inspekcji:**

- a) udział inspektorów w corocznym doszkalaniu w zakresie wprowadzanych nowych regulacji prawnych dotyczących zakresu działalności Inspekcji oraz podnoszenie poziomu wiedzy i umiejętności koniecznych do jak najlepszego wykonywania obowiązków służbowych,
- b) udział inspektorów w szkoleniach z zakresu doskonalenia techniki jazdy motocyklem służbowym,
- c) udział we wspólnych działaniach szkoleniowo-dydaktycznych dla inspektorów z różnych województw celem wymiany doświadczeń, pozyskiwaniu i utrwalaniu wiedzy oraz umiejętności zawodowych w sposób teoretyczny i praktyczny.

**6. W zakresie współdziałania z innymi organami kontrolnymi oraz środowiskiem transportowym:**

- a) współpraca z Policją, Państwową Inspekcją Pracy, Służbą Celną, Strażą Graniczną, Najwyższą Izbą Kontroli, Inspekcją Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcją Weterynaryjną, Transportowym Dozorem Technicznym, Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów,
- b) wzajemne przekazywanie informacji dotyczących bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach publicznych oraz zwalczania przestępstw gospodarczych dokonywanych w zakresie transportu drogowego,
- c) udział w szkoleniach, w celu podniesienia poziomu wiedzy w zakresie dotyczącym Inspekcji wśród funkcjonariuszy innych organów kontrolnych,
- d) kontynuowanie współpracy z przedstawicielami stowarzyszeń przewoźników drogowych w ramach posiedzeń Rady Konsultacyjno - Doradczej przy Opolskim Wojewódzkim Inspektorze Transportu Drogowego.

Opolski Wojewódzki Inspektor  
Transportu Drogowego



Jan Książek